

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE**M 2245/95**

15.2.1995

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Eurocopter France. Pääroottorin lapojen jäänpoistojärjestelmä.

Koskee: Kaikkia niitä helikoptereita AS 332, joissa on jäänpoistojärjestelmin varustetut pääroottorin lavat osanumeroltaan 332A11-030-03 ja 332A11-030-04.

Viite: Consigne de Navigabilité CN 95-029-054(B).

Voimaantulo: 15.3.1995.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet: Pääroottorin lapojen jäänpoistojärjestelmä on korjattava valmistajatehtaalla Eurocopter France AS 332 Telex Service:n nro. 01-42 ohjeiden mukaisesti noudattaen alla olevaa aikataulua.

Jäänpoistojärjestelmän kokonaislentoaika	Korjaus tehtävä viimeistään
yli 2000 tuntia	50 lentotunnin kuluessa
1850 - 2000 tuntia	ennen 2050 lentotunnin kokonaislentoaikaa
1500 - 1850 tuntia	200 lentotunnin kuluessa
1400 - 1500 tuntia	ennen 1700 lentotunnin kokonaislentoaikaa
700 - 1400 tuntia	300 lentotunnin kuluessa
alle 700 tuntia	1000 lentotunnin kuluessa