

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE**M 2237/95**

3.2.1995

Lentokelpoisuudsmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuudsmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Schempp-Hirth. Korkeusvakaimen kiinnityksen parantaminen.

Koskee: Seuraavia purjelentokoneita ja moottoripurjelentokoneita.

Tyyppi**Sarjanumerot**

Standard Cirrus ja Standard Cirrus B

573, 586, 593, 595, 597 - 599, 601 ja suuremmat

Janus

Kaikki

Nimbus-2M

4 - 7

Nimbus-2

86, 93, 96 ja suuremmat

Mini-Nimbus HS7

Kaikki

Seuraavat moottoripurjelentokoneet, jotka on muutettu purjelentokoneista

Standard Cirrus TOP ja Standard Cirrus B TOP

573, 586, 593, 595, 597 - 599, 601 ja suuremmat

Viite: LBA LTA 95-015.

Voimaantulo: 1.3.1995.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

Tee seuraavat toimenpiteet (moottori)purjelentokoneen seuraavassa vuositarkastuksessa, kuitenkin viimeistään 31.5.1995 Schempp-Hirth Technische Mitteilungin nro. 278/36, 286-33, 295-26, 328-11 tai 798-3 ja sen liitteenä olevan työohjeen mukaisesti.

1. Tarkasta, onko korkeusvakaimen kiinnityksessä välystä. Välyksen poistamiseksi säädä vakaimen kiinnityskorvakkeen säätöruuveja. Jos välystä ei muuten saada pois, niin tee korjaus irrottamalla ensin korkeusvakaimen kiinnityskorvake kiinnityskoukkuineen.
2. Asenna korkeusvakaimen lukitusvipuun varmistin.
3. Tarkista korkeusvakaimen liike rajoittimiin asti.