

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION
PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 90 - 82 771
International + 358 0 82 771
Telex 12 1247 AVIA FI
Telefax 90 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE**M 2234/95**Muutos 1
22.3.1995

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (595/64) 14§:n ja ilmailuasetuksen (525/68) 20§:n perusteella.

Cessna. Sivuperäsinpolkimien kiinnitys.**Koskee:** Kaikkia Cessna 180- ja (A)185-lentokoneita.**Viite:** Käyttökokemukset Suomessa.**Voimaantulo:** 15.4.1995.**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.**Toimenpiteet:**

- A. Tarkasta sivuperäsinpolkimien kiinnitys silmämääräisesti jokaisessa 100 tunnin huollossa Cessna Single-Engine Service Letterin SE72-36 ja Service Manual Section 2:n ohjeiden mukaisesti. Jos kiinnityksestä löytyy murtumia, niin tee kohdan C mukaiset toimenpiteet ennen seuraavaa lentoa.
- B. Kun lentokoneen kokonaislentoaika nousee 1000 tuntiin, niin tarkasta sivuperäsinpolkimien kiinnityspotkien ympäristö väritunkeumamenetelmällä 200 lentotunnin välein SE72-36:n ohjeiden mukaisesti. Jos murtumia löytyy, niin tee kohdan C mukaiset toimenpiteet ennen seuraavaa lentoa.
- C. Vaihda polkimien kiinnitysosat uusiin, SE72-36:n osanumerotaulukon mukaisiin osiin viimeistään 31.12.1995. Sen jälkeen ei tämän määräyksen mukaisia tarkastuksia enää tarvitse toistaa.

Tämän määräyksen kohdan B ja C mukaiset toimenpiteet saa tehdä vain hyväksytty huolto-organisaatio toimilupansa mukaisesti.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 2234/95.