

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2231/95

9.1.1995

Lentokelpoisuussääntöjen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuussääntö on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Precision Airmotive Corporation (ennen Facet Aerospace Products ja Marvel-Schebler). Kaasuttimen seossäätimen muutos.

Koskee: Precision Airmotive Corporation (ennen Facet Aerospace Products ja Marvel-Schebler) HA-6 -sarjan kaasuttimia, joiden osanumero on 10-5092, 10-5180, 10-5189, 10-5200, 10-5200-1, 10-5201-11, 10-5206, 10-5206-1, 10-5210, 10-5211, 10-5211-1, 10-5214, 10-5215, 10-5221 tai 10-5227.

Viite: FAA AD 94-25-04.

Voimaantulo: 13.2.1995.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

Asenna, jollei aikaisemmin ole asennettu, kaasuttimeen seossäätimen akselin liikerajoitin (P/N 55-A239), ruuvi (P/N 15-B395) ja aluslevy (P/N 78-A292) 12 kuukauden sisällä tämän määräyksen voimaantulosta Marvel-Schebler / Tillotson Service Bulletin (SB) No. A1-78, syyskuu 1978, tai Precision Airmotive Corporation SB No. MSA-6, 6.4.1994 mukaisesti.