

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2227/95

9.1.1995

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

De Havilland. Ohjainvaijerin punossektorin tarkastus ja vaihto

Koskee: Kaikkia De Havillandin DHC-6 "Twin Otter" -lentokoneita.

Viite: Transport Canada AD No. CF-73-06R2.

Voimaantulo: 31.1.1995

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

1. Tarkasta punossektori P/N C6CE1421-27 100 lentotunnin kuluessa tämän lentokelpoisuusmääräyksen voimaantulosta de Havilland Service Bulletinin 6/519, 28.10.1994 tai sen myöhemmän revision mukaisesti.
2. Mikäli tarkastuksessa ei löydy säröä, punossektorin määräaikaistarkastuksia jatketaan de Havilland Inspection Requirement Manual PSM 1-6-7, Chapter 76 mukaisesti, kunnes de Havillandin muutostyö 6/1895 on toteutettu.
3. Mikäli tarkastuksessa havaitaan Service Bulletin 6/519 Part A Paragraph 4 mukainen särö, tee de Havillandin muutostyö 6/1895 ennen seuraavaa lentoa.
4. Mikäli tarkastuksessa havaitaan Service Bulletin 6/519 Part A Paragraph 5 mukainen särö, tee de Havillandin muutostyö 6/1895 200 lentotunnin kuluessa. Tee tarkastus kuitenkin 100 lentotunnin kuluttua edellisestä tarkastuksesta varmistuaksesi, että särön koko ja sijainti on edelleen sallituissa rajoissa.
5. Tee de Havillandin muutostyö 6/1895 kuitenkin ennen 1.1.1997.

De Havillandin muutostyön 6/1895 tekemisen jälkeen tämän lentokelpoisuusmääräyksen mukaisia tarkastuksia ei enää tarvitse toistaa.

Tämä määräys korvaa lentokelpoisuusmääräyksen M 1808/91.