

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2225/95

2.1.1995

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Bell Helicopter Textron. Pyrstöakselin kannatinlaakerin korvake.

Koskee: Helikoptereita Bell Model 206A, 206B, 206L, 206L-1 ja 206L-3.

Viite: FAA AD 94-24-11

Voimaantulo: 15.1.1995

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi

Toimenpiteet: Tee niissä Bell Model 206A ja 206B helikoptereissa, joihin on asennettu tai asennetaan pyrstöakselin kannatinlaakerin korvake (korvakkeet) P/N 206-030-407 tai -433 sekä niissä Bell Model 206L, 206L-1 ja 206L-3 helikoptereissa, joihin on asennettu tai asennetaan korvake (korvakkeet) P/N 206-033-412 seuraavat toimenpiteet 100 lentotunnin kuluessa tämän määräyksen voimaantulosta:

1. Tarkasta ja korjaa korvakkeet P/N 206-030-407 ja -433 BHTI Alert Service Bulletinin (ASB) no. 206-92-69 (päiväty 29.9.1992) mukaisesti.

2. Tarkasta ja korjaa korvakkeet P/N 206-033-412 BHTI Alert Service Bulletinin (ASB) no. 206L-92-84 (päiväty 29.9.1992) mukaisesti.

Mikäli tarkastuksessa löytyy useampia säröjä tai särö, jonka pituus ylittää 2.5 mm (0.1 tuumaa), vaihda korvake ennen seuraavaa lentoa.