

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2223/94

20.12.1994

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Allied Signal. Polttoainesäätimen käyttöäkselin kiilat.

Koskee: Potkuriturbiinimoottoreita TPE331-3, -5, -6, -10, -11U ja -12.

Viite: FAA AD 94-26-07.

Voimaantulo: 1.1.1995.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta ennen seuraavaa lentoa moottorin polttoainesäätimen osanumero. Jos se on 897770-1:stä 897770-8:aan tai 897780-1:stä 897780-11:een, niin tee seuraavien kohtien toimenpiteet. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aihetta lisätoimenpiteisiin, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.
- B.** Laita 20.1.1995 mennessä lentokäsikirjan hätätilanneohjeisiin tämän määräyksen liitteenä olevat ohjeet. Toimenpiteen voi tehdä myös lentokoneen ohjaaja.
- C.** *Moottorityyppi TPE331-11U*
1. Mittaa polttoainesäätimen käyttöäkselin kiilojen kuluneisuus ennen seuraavaa lentoa ja sen jälkeen toistuvasti Allied Signal Alert Service Bulletinin nro. TPE331-A73-0221 revision 2 antamin menetelmin ja ajankohdin.
 2. Jos kiila ei täytä Service Bulletinin mukaisia vaatimuksia, niin vaihda se uuteen ennen seuraavaa lentoa.
 3. Sen jälkeen, kun polttoainesäätimet on vaihdettu Allied Signal Service Bulletinin nro. TPE331-73-0224 tai saman bulletinin revision 1 mukaisiin säätimiin, voidaan kohdan **A** mukainen liite poistaa lentokäsikirjasta, eikä kohdan **C.1** mukaista tarkastusta enää tarvitse toistaa.
- D.** *Moottorityypit TPE331-3, -5, -6, -10 ja -12:*
1. Mittaa polttoainesäätimen käyttöäkselin kiilojen kuluneisuus ennen seuraavaa lentoa ja sen jälkeen toistuvasti Allied Signal Alert Service Bulletinin nro. TPE331-A73-0226 antamin menetelmin ja ajankohdin.
 2. Jos kiila ei täytä Service Bulletinin mukaisia vaatimuksia, niin vaihda se uuteen ennen seuraavaa lentoa.

3. Sen jälkeen, kun polttoainesäätimet on vaihdettu Allied Signal Service Bulletinin nro. TPE331-73-0228 mukaisiin säätimiin, voidaan kohdan **A** mukainen liite poistaa lentokäsikirjasta, eikä kohdan **D.1** mukaista tarkastusta enää tarvitse toistaa.

LIITE

In flight: In the event of an uncommanded engine power torque and turbine temperature increase, or if engine power fails to respond when the power level is retarded, shut down the affected engine as soon as possible consistent with the safe operation of the aircraft.

Warning: Be aware that the affected engine with a failed fuel control governor drive will typically exhibit an increase in power, and if the accepted DEAD FOOT - DEAD ENGINE logic is employed, the wrong engine could be shut down because the malfunction will result in an increase in forward thrust from the affected engine. Use caution and monitor cockpit engine indications to aid in identifying the failure mode and the malfunctioning engine.

During ground start: If an engine exhibits rapidly increasing RPM above idle values, immediately terminate the start.

If an engine has been shut down in flight as a result of exhibiting an uncontrolled increase in torque and turbine temperature, do not attempt a ground start until the fuel control is inspected in accordance with the applicable service bulletin.

During reverse operation: If an engine suddenly develops forward thrust, immediately terminate reverse thrust. If necessary, shut down both engines in order to maintain directional control.