

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2222/94
Muutos 1
2.1.1996

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

SOCATA. Päälaskutelineen kiinnityskorvakkeiden tarkastus.

Koskee: Kaikkia lentokoneita TB 20 ja TB 21.

Viite: Consigne de Navigabilité CN 94-266(A) R2.

Voimaantulo: 15.2.1996.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet: Tarkasta päälaskutelineen kiinnityskorvakkeet seuraavasti.

A. *Kiinnityskorvakkeet, joiden laskeutumisten lukumäärä on 6000 tai enemmän tai joiden kokonaislentoaika on 4000 tuntia tai enemmän:*

Tarkasta 100 lentotunnin kuluessa tai viimeistään 31.10.1995, kunmpi ensin tulee, päälaskutelineen kiinnityskorvakkeet SOCATA TB Service Bulletinin SB 10.080.57 Rev. 2 ohjeiden mukaisesti, ellei jo ole tarkastettu M 2222/94:n mukaisesti. Toista tarkastus tämän jälkeen 1500 laskeutumisen tai 1000 lentotunnin välein, kunmpi ensin tulee.

B. *Kiinnityskorvakkeet, joiden laskeutumisten lukumäärä on alle 6000 ja kokonaislentoaika on alle 4000 tuntia:*

Tarkasta päälaskutelineen kiinnityskorvakkeet, kun kiinnityskorvakkeiden laskeutumisten lukumäärä nousee 6000:een tai lentoaika 4000 tuntiin, kunmpi ensin tulee SOCATA TB Service Bulletinin SB 10.080.57 Rev. 2 ohjeiden mukaisesti, ellei jo ole tarkastettu M 2222/94:n mukaisesti. Toista tarkastus tämän jälkeen 1500 laskeutumisen tai 1000 lentotunnin välein, kunmpi ensin tulee.

C. Jos kohdan **A** tai **B** tarkastuksessa kiinnityskorvakkeesta löytyy murtumia, niin vaihda se ennen seuraavaa lentoa uuteen SOCATA TB Service Bulletinin SB 10.080.57 Rev. 2 ohjeiden mukaisesti. Toista uuden korvakkeen tarkastus sen jälkeen 6000 laskeutumisen tai 4000 lentotunnin välein, kunmpi ensin tulee.

Tämän määräyksen mukaiset toimenpiteet saa tehdä vain hyväksytty huolto-organisaatio toimilupansa mukaisesti.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 2222/94.