

**ILMAILULAITOS**  
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50  
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND  
Puhelin/Telephone 09 - 82 771  
International + 358 9 82 771  
Telefax 09 - 82 772499

**LENTOTURVALLISUUSHALLINTO**  
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**  
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



**M 2219/94**

20.12.1994

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

**SOCATA. Sivuvakaimen keskikaaren niittien vaihto.**

**Koskee:** Niitä lentokoneita TB 9, TB 10 ja TB 200, joiden sarjanumero on 1 - 1609.

**Viite:** Consigne de Navigabilité CN 94-248(A).

**Voimaantulo:** 15.1.1995

**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

**Toimenpiteet:**

Vaihda sivuvakaimen keskikaaren niitit uusiin SOCATA TB Service Bulletinin SB 10.083.55 mukaisesti noudattaen seuraavaa aikataulua.

- kaassa on löysiä niittejä: 100 lentotunnin kuluessa, kuitenkin viimeistään 30.6.1995;

- kaassa ei ole löysiä niittejä: viimeistään 31.12.1995.

Tämän määräyksen mukaiset toimenpiteet saa tehdä vain hyväksytty huolto-organisaatio toimilupansa mukaisesti.