

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2218/94

20.12.1994

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

SOCATA. Siipikaarien tarkastus.

Koskee: Niitä lentokoneita TB 9, TB 10, TB 20, TB 21 ja TB 200, joiden sarjanumero on 1- 1037, 1038 - 1442, 1444 - 1462, 1464 - 1581, 1583 - 1606, 1608 - 1619 ja 1629.

Viite: Consigne de Navigabilité CN 94-247(A).

Voimaantulo: 15.1.1995.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

A. *Lentokoneet, joiden sarjanumero on 1 - 1037:*

Tarkasta ennen seuraavaa lentoa, onko polttoainesäiliöiden kohdalla olevia siipikaaria korjattu sen jälkeen, kun koneeseen on tehty muutostyö nro. 78. Jos niin on, niin tee kohdan **B** mukaiset toimenpiteet. Jos kaaria ei ole korjattu, ei tämä määräys aiheuta lisätoimenpiteitä, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.

B. *Kaikki lentokoneet, joita tämä määräys koskee (ottaen huomioon kohta A):*

Tarkasta 100 lentotunnin kuluessa SOCATA TB Sevice Bulletinin SB 10.84.57 ohjeiden mukaisesti, ovatko polttoainesäiliöiden kohdalla olevien siipikaarien polttoainereität tukossa. Puhdista tukkeutuneet reiät Bulletinin ohjeiden mukaisesti.

Tämän kohdan mukaiset toimenpiteet saa tehdä vain hyväksytty huolto-organisaatio toimilupansa mukaisesti.