

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2216/94

20.12.1994

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

McDonnell Douglas Helicopter. Pyrstöroottorin lapakulmien säätömekanismi.

Koskee: Kaikkia McDonnell Douglas Helicopter Systemsin (MDHS) ja Hughes Helicopters, Inc:in valmistamia 369D-, 369E-, 369F- ja 369FF-tyyppisiä helikoptereita.

Viite: FAA AD 94-24-04.

Voimaantulo: 15.1.1995.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A** Irrota 25 lentotunnin tai 90 vuorokauden kuluessa, kumpi ensin tulee, pyrstöroottori ja pyrstöroottorin lapakulmien säätömekanismi pyrstöroottorivaihteistosta huolto-ohjekirjojen mukaisesti.
- Tarkasta lukkolevy, osanumero MS 172209 MDHS Service Information Noticen (SIN) nro. DN-185, EN-78 tai FN-64 kuvan 1 ohjeiden mukaisesti käyttäen vähintään viisi kertaa suurentavaa suurennuslasia. Jos lukkolevy on viallinen, niin vaihda se uuteen. Kiinnitä lukkomutterin ja ohjauslevyn päälle 3,2 mm (0.125) leveä kiertymisestä varoittava luiska (*torque slip*) MDHS SIN nro. DN-185, EN-78 tai FN-64 osan II kohdan B ja C ohjeiden mukaisesti, sekä asenna pyrstöroottori ja pyrstöroottorin lapakulmien säätömekanismi paikoilleen.
- B.** Tarkasta kiertymisestä varoittava luiska 100 lentotunnin välein. Jos lukkolevy on kiertynyt, niin vaihda se uuteen lentokelpoiseen ennen seuraavaa lentoa, ja kiinnitä lukkomutterin ja ohjauslevyn päälle uusi 3,2 mm leveä kiertymisestä varoittava luiska.
- Lisää tarkastus helikopterin huoltolistoihin.