

19.10.1994

PL 50, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 82 771, Fax 358 (0)9 82 772499

www.fltsafety.fcaa.fi

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Agusta/Bell. Pääroottorin navan niveltapin tarkastus.

Koskee: Kaikkia helikoptereita Agusta/Bell 206A, 206B, 206B-1, 206L, 206L-1, 206L-3 ja 206L-4.

Viite: FAA AD 94-20-03

Voimaantulo: 15.11.1994

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A. Tarkasta 50 lentotunnin kuluessa, kuitenkin viimeistään 15.2.1995 pääroottorin lavan niveltapin (*trunnion*) osanumero. Jos se on 206-011-113-103 tai 206-011-120-103, niin tee kohdan **B** mukaiset toimenpiteet ennen lentotoiminnan jatkamista. Muussa tapauksessa tämä määräys ei aiheuta lisätoimia.
- B. Tarkasta pääroottorin navan niveltappi Bell Helicopter Textron Alert Service Bulletinin nro. 206-93-75 tai 206L-93-90 Revision A ohjeiden mukaisesti. Jos niveltapistä löytyy vikoja, on se vaihdettava uuteen, lentokelpoiseen huoltokäsikirjan ohjeiden mukaisesti ennen seuraavaa lentoa.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 2111/93.