

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2205/94

29.9.1994

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräämiskäishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Grob. Muutoksia sivuperäsinohjaukseen.

Koskee: Moottoripurjelentokoneita Grob G109, sarjanumeroita 6001 - 6159.

Viite: LBA LTA 94-262.

Voimaantulo: 1.11.1994.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet: Asenna viimeistään 31.3.1995 sivuperäsinohjaukseen vaimennin ja sivuperäsimen uusi kulmavipu Grob Technische Mitteilungin nro. TM 817-38 ja Arbeitsanleitungin nro. 817-38 ohjeiden mukaisesti. Tarkoituksena on vähentää flutterin vaaraa.