

**ILMAILULAITOS**  
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50  
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND  
Puhelin/Telephone 09 - 82 771  
International + 358 9 82 771  
Telefax 09 - 82 772499

**LENTOTURVALLISUUSHALLINTO**  
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**  
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



**M 2204/94**

29.9.1994

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

**Agusta/Bell. Pääroottorin ohjauslevyn tuen tarkastus.**

**Koskee:** Kaikkia helikoptereita Agusta-Bell/Bell 206A, 206A-1, 206B, 206B-1, 206L, 206L-1 ja 206L-3.

**Viite:** FAA AD 94-19-02.

**Voimaantulo:** 1.11.1994.

**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

**Toimenpiteet:**

**A.** Tarkasta ennen seuraavaa lentoa pääroottorin ohjauslevyn tuen (*swashplate support assembly*) osanumero. Jos se on 206-010-452-001, -005 tai -109, niin tee alla olevien kohtien mukaiset toimenpiteet. Jos se on jokin muu, ei tämä määräys anna aihetta lisätoimiin, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.

**B.** Jos ohjauslevyn tuen kokonaislentoaika on 1500 tuntia tai enemmän, niin tarkasta tuki 25 lentotunnin kuluessa ja sen jälkeen 50 lentotunnin välein vähintään kymmenen kertaa suurentavan suurenustuslasin avulla BHTI Alert Service Bulletinin (ASB) nro. 206-93-74 Revision B tai 206L-93-89 Revision B ohjeiden mukaisesti.

**C.** Jos ohjauslevyn tuen kokonaislentoaika on vähemmän kuin 1500 tuntia, niin tarkasta tuki, ennen kuin sen kokonaislentoaika nousee 1525 tuntiin ja sen jälkeen 50 lentotunnin välein vähintään kymmenen kertaa suurentavan suurenustuslasin avulla BHTI Alert Service Bulletinin nro. 206-93-74 Revision B tai 206L-93-89 Revision B ohjeiden mukaisesti.

*Huom. ASB nro. 206-93-74 Revision B koskee tyyppin 206A, 206B ja 206B-1 lisäksi tyyppiä 206A-1.*

**D.** Jos ohjauslevyn tuessa epäillään olevan murtuma, niin tarkasta tuki ennen seuraavaa lentoa väritunkeumamenetelmällä BHTI Alert Service Bulletinin nro. 206-93-74 Revision B tai 206L-93-89 Revision B ohjeiden mukaisesti.

**E.** Vaihda murtunut ohjauslevyn tuki uuteen ennen seuraavaa lentoa.

**F.** Sen jälkeen, kun ohjauslevyn tuki on vaihdettu sellaiseen, jonka osanumero on 206-010-452-113, ei tämän määräyksen mukaisia tarkastuksia enää tarvitse toistaa.

.