

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2203/94

29.9.1994

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Agusta/Bell. Pääroottorin vaihteiston hammaskehän käyntiaika.

Koskee: Kaikkia helikoptereita Agusta-Bell/Bell 205A, 205A-1, 205B, 212 ja 412.

Viite: FAA AD 94-18-09.

Voimaantulo: 1.11.1994

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

A. Tarkasta ennen seuraavaa lentoa pääroottorin vaihteiston alempaan planeettapyörästöön asennetun sisäpuolisen hammaskehän ("spider gear") osanumero. Jos se on 412-040-785-101, niin tee alla olevien kohtien mukaiset toimenpiteet. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aihetta lisätoimiin ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.

B. Jos hammaskehän kokonaislentoaika on 2400 tuntia tai enemmän, niin vaihda se 100 lentotunnin kuluessa uuteen Bell Helicopter Textron Inc. Alert Service Bulletinin (ASB) 205-93-54, 205B-93-16, 212-93-83 tai 412-93-72 Revision A ohjeiden mukaisesti.

C. Jos hammaskehän kokonaislentoaika on vähemmän kuin 2400 tuntia, niin vaihda se uuteen kohdassa **B** mainitun ASB:n mukaisesti, kun kokonaislentoaika nousee 2500 tuntiin.

D. Tällä lentokelpoisuusmääräyksellä hammaskehän 412-040-785-101 suurin sallittu kokonaislentoaika helikopterin huolto-ohjeiden "Airworthiness Limitations"-osassa pienennetään 2500 tuntiin. Hammaskehiä, joiden kokonaislentoaika jo on 2400 tuntia tai enemmän tämän määräyksen voimaan astuessa, voi kuitenkin vielä käyttää 100 lentotuntia.