

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2201/94

29.9.1994

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Schweizer. Polkimien kiinnityksen tarkastus.

Koskee: Kaikkia Schweizer 269A-, 269A-1-, 269B-, 269C- ja TH55A-helikoptereita.

Viite: FAA AD 94-16-04.

Voimaantulo: 1.11.1994.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet: Tarkasta 100 lentotunnin kuluessa polkimien kiinnitys Schweizer Service Bulletinin nro. B-247 (SB) I osan ohjeiden mukaisesti.

(1) Jos kiinnityksestä puuttuu kolmiolevy (gusset), niin asenna se ennen seuraavaa lentoa SB:n II osan ohjeiden mukaisesti.

(2) Jos kolmiolevy on murtunut tai sen niitinreiät ovat venyneet, niin vaihda se ennen seuraavaa lentoa uuteen SB:n III osan ohjeiden mukaisesti.

(3) Jos kolmiolevyssä on löystyneitä niittejä tai niittejä puuttuu kokonaan, niin asenna uudet niitit ennen seuraavaa lentoa SB:n III osan ohjeiden mukaisesti.