

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE

M 2200/94
Muutos 1
23.12.1994

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräämiä kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Hartzell. Potkurin navan tarkastus

Koskee: Niitä alla lueteltuja Hartzell-potkureita, jotka on asennettu mihin tahansa maatalous- ja metsälentotoimintaan tarkoitettuun lentokoneeseen, mihin tahansa Textron Lycoming (L)TIO-540-moottorilla varustettuun lentokoneeseen tai sellaiseen Textron Lycoming IO-540-moottorilla varustettuun lentokoneeseen, johon lentokoneen valmistaja on asentanut pakokaasuahtimen tai johon lisätyyppihyväksymistodistuksella (STC) on asennettu pakokaasuahdin.

Navan tyyppi**Navan sarjanumerot**

PHC-C3YF-1R()	EE1 - EE1461
PHC-J3YF-1R()	FP1 - FP37
PHC-L3YF-1R()	FD1 - FD7
HC-C3YF-1R()	EC1 - EC1020
HC-C3YK-1R() tai HC-C3YR-1R()	DY1 - DY1897
HC-C3YK-1()	CT1 - CT101
HC-C3YK-2() tai HC-C3YR-2()	CK1 - CK3510
HC-C3YK-4() tai HC-C3YR-4()	EL1 - EL67
HC-E3YK-1() tai HC-E3YR-1()	FM1 - FM487
HC-E3YK-2() tai HC-E3YR-2()	DF1 - DF79
HC-E3YK-2A() tai HC-E3YR-2A()	DJ1 - DJ7787
HC-F3YK-2() tai HC-F3YR-2()	DA1 - DA1586
HC-F3YK-1() tai HC-F3YR-1()	DB1 - DB137
HC-I3YK-2() tai HC-I3YR-2()	FS1 - FS32

Viite: FAA AD 94-17-13.

Voimaantulo: 15.1.1995.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

A. Tarkasta 25 lentotunnin kuluessa (ellei jo ole tarkastettu M 2087/93:n tai M 2087/93 muutos 1:n mukaisesti) Hartzell Service Bulletinin nro. 165E kuvan 1 mukaisesti, sijaitsevatko potkurin navan voiteluaukot lähellä navan puoliskojen liitoskohtaa (vuoden 1983 mallia uudempi napa). Jos näin on, ei tämä määräys anna aihetta lisätoimiin, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi. Jos napa on vanhempaa mallia, niin tee seuraavien kohtien toimenpiteet.

B. Potkurit, jotka on asennettu Textron Lycoming (L)TIO-540-moottoreihin tai ahdettuihin IO-540-moottoreihin lentokonetyypeissä Piper PA-31-325/-350, PA-60-700P ja Aerostar 700P tai mihin tahansa maatalous- ja metsälentotoimintaan tarkoitettuun lentokoneeseen:

(1) Tarkasta potkurin napa silmämääräisesti 10 lentotunnin kuluessa, ei kuitenkaan enempää kuin 25 lentotunnin kuluessa edellisestä tarkastuksesta, ja sen jälkeen 10 lentotunnin välein Hartzell Service Bulletinin nro. 165E ohjeiden mukaisesti öljyvuotojen varalta. Selvitä öljyvuodon alkuperä ennen lentotoiminnan jatkamista. Tee sen jälkeen pyörrevirta- tai väritunkeumatarkastus SB 165E:n ohjeiden mukaisesti.

(i) Jos öljyä vuotaa navan varresta tai seinämästä, niin vaihda potkuri uuteen ennen seuraavaa lentoa.

(ii) Jos öljyä vuotaa muualta, niin tee tarvittavat huoltotoimenpiteet.

(2) Jos potkurin navasta löytyy murtumia kohdan **B(1)** tarkastuksessa, niin vaihda napa ennen seuraavaa lentoa vuoden 1983 mallia uudempaan napaan tai Hartzell Service Bulletinin nro. 165E mukaisesti tarkastettuun lentokelpoiseen vuoden 1983 malliseen tai vanhempaan napaan. Toista tarkastus tämän jälkeen kohdan **B(1)** mukaisesti 10 lentotunnin välein, ellei napaa vaihdetaan vuoden 1983 mallia uudempaan napaan kohdan **E** mukaisesti.

C. Potkurit, jotka on asennettu muihin lentokoneisiin kuin kohdassa B lueteltuihin:

(1) Tarkasta potkurin napa silmämääräisesti 50 lentotunnin kuluessa, ei kuitenkaan enempää kuin 50 lentotunnin kuluessa edellisestä tarkastuksesta, ja sen jälkeen 50 lentotunnin välein Hartzell Service Bulletinin nro. 165E ohjeiden mukaisesti öljyvuotojen varalta. Selvitä öljyvuodon alkuperä ennen lentotoiminnan jatkamista. Tee sen jälkeen pyörrevirta- tai väritunkeumatarkastus SB 165E:n ohjeiden mukaisesti.

(i) Jos öljyä vuotaa navan varresta tai seinämästä, niin vaihda potkuri uuteen ennen seuraavaa lentoa.

(ii) Jos öljyä vuotaa muualta, niin tee tarvittavat huoltotoimenpiteet.

(2) Jos potkurin navasta löytyy murtumia kohdan **C(1)** tarkastuksessa, niin vaihda napa ennen seuraavaa lentoa vuoden 1983 mallia uudempaan napaan tai Hartzell Service Bulletinin nro. 165E mukaisesti tarkastettuun lentokelpoiseen vuoden 1983 malliseen tai vanhempaan napaan. Toista tarkastus tämän jälkeen kohdan **C(1)** mukaisesti 50 lentotunnin välein, ellei napaa vaihdeta vuoden 1983 mallia uudempaan napaan kohdan **E** mukaisesti.

D. Jos potkuriin tehdään tilapäinen muutostyö korjaamalla voiteluaukot SB 165E:n "PROCEDURE 2":n mukaisesti, voidaan kohdan B(1) ja C(1) tarkastusväliä kasvattaa 400 lentotuntiin.

(1) Kohdassa **B** lueteltuun lentokoneeseen asennetun potkurin napa on vaihdettava uuteen kohdan **E** mukaisesti, kun sen lentoaika nousee 400 tuntiin tai kalenteriaika 36 kuukauteen tämän lentokelpoisuusmääräyksen voimaantulosta, kumpi ensin tulee.

(2) Kohdassa **C** lueteltuun lentokoneeseen asennettun potkurin napa on tarkastettava sisäpuolisesti SB 165E:n ohjeiden mukaisesti, kun sen lentoaika nousee 400 tuntiin tai kalenteriaika 36 kuukauteen tämän lentokelpoisuusmääräyksen voimaantulosta, kumpi ensin tulee, ja sen jälkeen 400 lentotunnin välein tai navan vaihtotarve on pääteltävä kohdan **E** mukaisesti.

E. Kohdassa B lueteltuun lentokoneeseen asennetun potkurin napa on vaihdettava vuoden 1983 mallia uudempaan napaan (potkurin navan voiteluaukot sijaitsevat lähellä navan puoliskojen liitoskohtaa) viimeistään 30.6.1995 tai kohdan D antaman jatkoajan mukaisesti. Kohdassa C lueteltuun lentokoneeseen asennetun potkurin navan vaihto on vapaaehtoinen. Sen jälkeen, kun napa on tällä tavalla vaihdettu, ei tämän määräyksen mukaisia tarkastuksia enää tarvitse toistaa.

F. Vuoden 1983 mallisia tai sitä vanhempia napoja (Voitelureiät ovat navan sivuissa.), jotka on irrotettu koneesta, ei saa asentaa sellaisiin lentokoneisiin, joita tämä määräys ei koske.

Tämän määräyksen mukaiset toimenpiteet saa tehdä vain hyväksytty huolto-organisaatio toimilupansa mukaisesti.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 2200/94.