

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2199/94

29.9.1994

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

McDonnell Douglas Helicopters. Pyrstöroottorin lapojen tarkastus.

Koskee: Kaikkia 369 -, 369A (OH-6A)-, 369H/HE/HS/HM/D/E/F & /FF-helikoptereita.

Viite: FAA AD 94-18-08.

Voimaantulo: 1.11.1994.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta ennen seuraavaa lentoa pyrstöroottorin lapojen osanumero ja suojateipit. Jos lavan osanumero on 421-088, 369A1613-7, -503, -505; 369D21606; 369D21613-11, -31, -41, -51; 369D21615-21 tai 369A1613-3M (osanumeron perässä voi olla lisäkirjaimia kuten M tai M-STC), ja lapaan on liimattu suojateipit ilman kohdan **D** mukaisia niittejä, niin tee kohdan **B**, **C** ja **D** mukaiset toimenpiteet. Muussa tapauksessa tämä määräys ei aiheuta lisätoimenpiteitä ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.
- B.** Tarkasta aina ennen päivän ensimmäistä lentoa, kunnes kohdan **D** mukaiset toimenpiteet on tehty, onko suojateipin ja pyrstöroottorin lavan välinen liimaus irtoillut. Tämän tarkastuksen saa tehdä myös helikopterin ohjaaja. Tehty tarkastus on merkittävä matkapäiväkirjaan.
- C.** Jos kohdan **B** tarkastuksessa epäillään liimauksen irtoilleen, niin irrota lapa ennen seuraavaa lentoa helikopterista, ja tee sille väritunkeuma- ja koputustarkastus huolto-ohjekirjojen mukaisesti. Jos liimauksen havaitaan irronneen, niin vaihda lapa uuteen, niitein varustettuun lapaan ennen seuraavaa lentoa.
- HUOM: MDHC Service Information Notice HN-197.2, DN-130.2, EN-19.2 ja FN-17.1 käsittelee kohdan **B** ja **C** tarkastusta.*
- D.** Tarkasta suojateipin ja pyrstöroottorin lavan välinen liimaus 25 lentotunnin kuluessa, mutta kuitenkin 7.11.1994 mennessä kohdan **C** ohjeiden mukaisesti. Jos liimaus ei ole irronnut, niin varmista teippien kiinnitys niittaamalla MDHC Service Information Noticen HN-232, DN-179, EN-70 tai FN-57 II osan ohjeiden mukaisesti. Jos liimauksen havaitaan irronneen, niin vaihda lapa uuteen, niitein varustettuun lapaan ennen seuraavaa lentoa.
- E.** Sen jälkeen, kun suojateippien niitit on asennettu MDHC SIN HN-232:n, DN-179:n, EN-70:n tai FN-57:n ohjeiden mukaisesti, ei tämän määräyksen mukaisia tarkastuksia enää tarvitse toistaa.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1992/92.