

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2198/94
Muutos 1
7.5.1999

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräämiskäshuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Bombardier. Syöpymätarkastus.

Koskee: Kaikkia Bombardier Inc (entinen de Havilland Inc.) DHC-6 "Twin Otter"-lentokoneita.

Viite: Transport Canada AD nro. CF-94-12R1.

Voimaantulo: 1.6.1999.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet: Tee seuraavat toimenpiteet lentokoneen syöpymien pitämiseksi 1. tasolla.

- A.** Laadi 31.12.1994 mennessä ohjelma kohdan **B** mukaisten syöpymäntorjuntatehtävien (Corrosion Tasks - CT) toteuttamiseksi. (Tämä määräys julkaistiin alkujaan 16.9.1994.)
- B.** Toteuta 1.1.1995 lähtien de Havilland DHC-6 Twin Otter Corrosion Prevention and Control Manualin, PSM 1-6-5, Revision 1 (16.12.1998) tai uudemman revision (jäljempänä "käsikirja") 3. osan mukaiset seitsemän syöpymäntorjuntatehtävää alla olevan aikataulun mukaisesti.

Lentokoneen sarjanumerot	Takaraja
001 - 199	31.12.1995
200 - 439	31.12.1996
440 - 659	31.12.1998
660 - 819	31.12.1999
820 - 844	31.12.2002

Huom. 1: Sen jälkeen kun ensimmäiseen CT:hen on ryhdytty, on kaikki CT:t kellukkeiden tarkastusta lukuunottamatta sekä kaikki korjaukset ja osien vaihdot saatettava päätökseen ennen lentotoiminnan uudelleen aloittamista. Kellukkeita, jotka olivat koneeseen asennettuina juuri ennen käsikirjan mukaisten tarkastusten aloittamista, ei tarvitse tarkastaa samalla kertaa lentokoneen kanssa. Lentokonetta ei kuitenkaan saa ottaa uudelleen käyttöön, jos siihen on asennettu sellaiset kellukkeet, joille ei ole tehty niitä koskevia CT:tä ja joita ei ole korjattu ja joihin ei vaadittuja osia ole vaihdettu.

Huom. 2: Syöpymää on käsiteltävä käsikirjan 3. osan 4. 0 kohdan mukaisesti.

Huom. 3: Syöpymän taso on arvioitava käsikirjan osan 1 perusteella.

- C.** Jos lentokoneessa havaitaan 3. tason syöpymää, niin tee asiasta kolmen vuorokauden kuluessa vikailmoitus Lentoturvallisuushallinnolle. Ilmoitus voidaan tehdä käsikirjan 3. osan 5.0 luvun mukaisella lomakkeella tai Lentoturvallisuushallinnon vikailmoituslomakkeella (AIR T 16-3 muutos 4). Jos lentokoneessa havaitaan 2. tai 3. tason syöpymää, niin tee asiasta vikailmoitus Bombardier Inc:lle.

Tämän määräyksen mukaiset toimenpiteet saa tehdä vain Lentoturvallisuushallinnon hyväksymä huolto-organisaatio toimilupansa mukaisesti.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 2198/94.