

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2192/94
Muutos 1
22.11.1994

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Teledyne Continental. Laturin käyttimen joustinkumien tarkastus.

Koskee: Kaikkia Continental O-200-, O-300-, GO-300-, IO-360- ja TSIO-360-moottoreita.

Viite: Käyttökokemukset Suomessa.

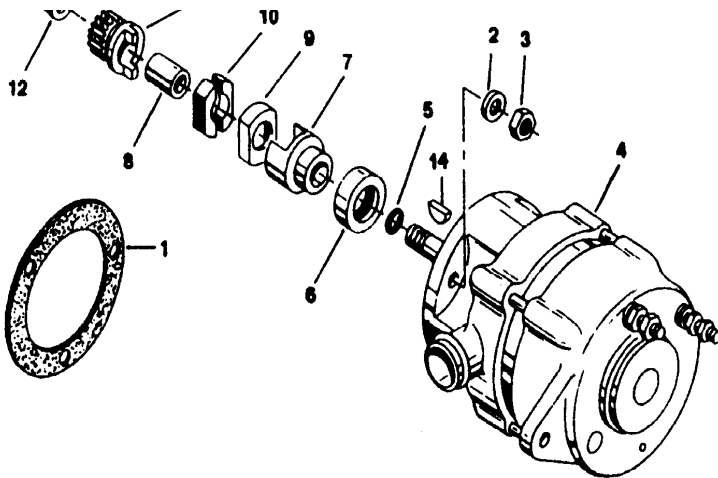
Voimaantulo: 1.1.1995

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

A. Tarkasta jokaisessa 100 tunnin huollossa vaihtovirtalaturin käyttimen joustinkumien (osa 10 kuvassa) ja kumien metallipidikkeen (osa 9) kunto liikuttamalla jäähdytyssiipiä laturin tuuletusaukosta. Jos jäähdytyssiipien liikealue tuuletusreiästä mitattuna on 10 mm tai enemmän, niin irrota laturi ja tee kohdan **B** mukainen tarkastus ennen seuraavaa lentoa.

Lisää tarkastus koneen huoltolistoihin.



B. Tarkasta aina tasa- ja vaihtovirtalaturin irrotuksen yhteydessä käyttimen joustinkumien ja niiden metallipidikkeen kunto. Jos kumit ovat painuneet, kuluneet tai kovettuneet, niin vaihda ne moottorin varaosakirjan mukaisiin, uusiin ennen seuraavaa lentoa. Jos pidikkeessä on merkkejä väsymismurtumista tai se on kulunut, niin vaihda se varaosakirjan mukaiseen uuteen osaan ennen seuraavaa lentoa.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 2192/94.