

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2191/94

29.8.1994

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräämiä kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Agusta/Bell. Pääroottorin lapojen tarkastus.

Koskee: Kaikkia Bell- ja Agusta-Bell-helikoptereita 206A/B, 206L/L-1/L-3 ja /L-4.

Viite: FAA AD 94-15-07.

Voimaantulo: 1.10.1994.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet: Tee seuraavat toimenpiteet 50 lentotunnin kuluessa.

A. Tarkasta pääroottorin lapojen osa- ja sarjanumero. Jos 206A/B-helikopterin lapojen osanumero on 206-010-200-133 ja sarjanumeron edessä on "A" lukuunottamatta BHTI Alert Service Bulletinissa 206-93-77 lueteltuja sarjanumeroita, joita asia ei koske; ja muiden helikopterityyppien lapojen osanumero on 206-015-001-107 ja sarjanumeron edessä on "A" lukuunottamatta BHTI Alert Service Bulletinissa 206L-93-92 lueteltuja sarjanumeroita, joita asia ei koske, niin tee alla esitetyt toimenpiteet. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aihetta lisätoimiin ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.

B. Tarkasta pääroottorin lapojen sisempi trimmilaippa ja jättöreuna BHTI Alert Service Bulletinin (ASB) 206-93-77 tai 206L-93-92 kohdan "Accomplishment Instructions" osan I vaiheen 1, 2 ja 3 ohjeiden mukaisesti.

(1) Jos lavan kuori on murtunut, niin vaihda lapa uuteen ennen seuraavaa lentoa.

(2) Jos ainoastaan trimmilaippa on murtunut, niin irrota lapa helikopterista. Irrota trimmilaippa ja poista liima lavasta, sekä tarkasta lavan ylä- ja alapinta vähintään 10 kertaa suurentavan suurennuslasin avulla asianomaisen ASB:n kohdan "Accomplishment Instructions" osan II ohjeiden mukaisesti.

(i) Jos lavan pinta trimmilaipan alla on murtunut, niin vaihda lapa uuteen ennen seuraavaa lentoa

(ii) Ellei lavan pinnassa ole murtumia, niin poista kaikki lavassa olevat merkit kiillottamalla asianomaisen ASB:n kohdan "Accomplishment Instructions" osan II vaiheen 4 ohjeiden mukaisesti sekä tarkasta ja asenna uusi trimmilaippa asianomaisen ASB:n kohdan "Accomplishment Instructions" osan II vaiheen 5 - 9 ohjeiden mukaisesti.

(3) Ellei kohdan (1) ja (2) tarkastuksissa sisäpuolisesta trimmilaipasta tai lavan jättöreunasta löydy murtumia, niin tarkasta trimmilaipan ja jättöreunan välisen liitoksen pyöritys asianomaisen ASB:n kohdan "Accomplishment Instructions" osan I vaiheen 4 - 6 ohjeiden mukaisesti.

(i) Jos pyörityksestä löytyy murtumia, niin vaihda lapa uuteen ennen seuraavaa lentoa.

(ii) Ellei pyöristyksestä löydy murtumia, niin kiillota ja viimeistele lapa asianomaisen ASB:n kohdan "Accomplishment Instructions" osan I vaiheen 8 - 11 ohjeiden mukaisesti.

Tämän määräyksen mukaiset toimenpiteet saa tehdä ainoastaan hyväksytty huolto-organisaatio toimilupansa mukaisesti.