

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2190/94

29.8.1994

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Enstrom. Pyrstöroottorin napakappaleen tarkastus.

Koskee: Kaikkia niitä helikoptereita Enstrom F-28C, F-28C-2, F-28F, 280C, 280F ja 280FX, joiden pyrstöroottorin napakappaleen (spindle) osanumero on 28-150064-11 tai 28-150064-13.

Viite: FAA AD 94-13-03.

Voimaantulo: 1.10.1994.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta pyrstöroottorin napakappale ennen seuraavaa lentoa vähintään viisi kertaa suurentavan suurennuslasin avulla Enstrom Helicopter Corporation Service Directive Bulletinin (SDB) nro. 0077 revisio B kohdan 5.2. ohjeiden mukaisesti.
- B.** Jos pyrstöroottorissa esiintyy tärinää, jota ei pystytä poistamaan tasapainotuksella ja uranajolla tai nämä toimenpiteet on tehtävä useammin kuin kerran viiden lentotunnin kuluessa, niin tarkasta napakappale ennen seuraavaa lentoa väritunkeumamenetelmällä SDB nro. 0077 revisio B kohdan 5.3. ohjeiden mukaisesti.
- C.** Tarkasta pyrstöroottorin napakappale 25 lentotunnin välein väritunkeumamenetelmällä ja silmämääräisesti SDB nro. 0077 revisio B kohdan 5.3. ohjeiden mukaisesti.
- D.** Jos tämän määräyksen kohdan **A**, **B** tai **C** tarkastuksessa ei havaita murtumia, naarmuja, pykäliä tai pinnan epäjatkuvuuksia, jotka ylittäisivät SDB 0077 revisio B kohdan 5.3.4 ja 5.3.5 mukaiset toleranssit, niin palauta helikopteri lentotoimintaan SDB 0077 revisio B kohdan 5.3.5 ja huoltokäsikirjan mukaisin menetelmin.
- E.** Jos tämän määräyksen kohdan **A**, **B** tai **C** tarkastuksessa havaitaan murtumia, naarmuja, pykäliä tai pinnan epäjatkuvuuksia, jotka ylittävät SDB 0077 revisio B kohdan 5.3.4 ja 5.3.5 mukaiset toleranssit, niin vaihda pyrstöroottorin napakappale lentokelpoiseen ennen seuraavaa lentoa huolto-ohjekirjan mukaisesti.
- F.** Poista pyrstöroottorin napakappale, jonka osanumero on 28-150064-11 tai 28-150064-13, käytöstä 100 lentotunnin kuluessa tai ennenkuin sen kokonaislentoaika saavuttaa 1200 tuntia, kumpi tulee ensin, ja asenna tilalle lentokelpoinen napakappale huolto-ohjekirjan mukaisesti.
- G.** Sen jälkeen, kun helikopteriin on asennettu pyrstöroottorin napakappale, jonka osanumero on 28-150074-11, ei tämän määräyksen mukaisia tarkastuksia enää tarvitse toistaa.

Tämän määräyksen mukaiset toimenpiteet saa tehdä vain hyväksytty huolto-organisaatio toimilupansa mukaisesti.