

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2189/94

29.8.1994

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Schweizer. Kytkimen jousen sokkatappien vaihto.

Koskee: Niitä helikoptereita Schweizer (Hughes) 269A/A-1/B, TH55-A ja 269C, joiden sarjanumero on pienempi kuin 1632.

Viite: FAA AD 94-13-04.

Voimaantulo: 1.10.1994.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet: Vaihda 400 lentotunnin kuluessa mutta kuitenkin viimeistään 1.11.1994 helikopterin hihnavedon kytkimen jousen sokkatapit pultteihin Schweizer Aircraft Corporationin Service Bulletinin B-256.2 osan II ohjeiden mukaisesti.

mukaisesti.