

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2188/94

19.8.1994

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Robinson. Pääroottorin lapojen tarkastus.

Koskee: Niitä Robinson R22-helikoptereita, joiden pääroottorin lapojen osanumero on A016-2 ja sarjanumero pienempi kuin 7570 mahdollisine lisäkirjaimineen.

Viite: FAA AD 94-15-08.

Voimaantulo: 15.9.1994.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Jos pääroottorin lavan kokonaislentoaika on alle 500 tuntia ja se on ollut helikopteriin asennettuna alle vuoden, niin tarkasta sen ylä- ja alapinta syöpymien ja murtumien varalta vähintään viisi kertaa suurentavalla suurennuslasilla huoltokäsikirjan ohjeiden mukaisesti ennen kuin sen kokonaislentoaika nousee 525 tuntiin tai ennen kuin sen helikopteriin asentamisesta on kulunut vuosi, kumpi ensin tulee.
- B.** Jos pääroottorin lavan kokonaislentoaika on 500 tuntia tai enemmän tai se on ollut helikopteriin asennettuna vähintään vuoden, niin tarkasta sen ylä- ja alapinta syöpymien ja murtumien varalta vähintään viisi kertaa suurentavalla suurennuslasilla huoltokäsikirjan ohjeiden mukaisesti 25 lentotunnin kuluessa.
- C.** Tee seuraavat tarkastukset kohdan **A** tai **B** mukaisen ensitarkastuksen jälkeen:
- (1) Tarkasta lavan ylä- ja alapinta syöpymien ja murtumien varalta vähintään viisi kertaa suurentavalla suurennuslasilla korkeintaan 100 lentotunnin välein.
- (2) Tarkasta lavan ylä- ja alapinta syöpymien ja murtumien varalta silmämääräisesti 25 lentotunnin välein. Tämän tarkastuksen saa tehdä myös helikopterin lentäjä.
- D.** Jos pääroottorijärjestelmässä esiintyy epätavallista tärinää, niin tarkasta lavan ylä- ja alapinta syöpymien ja murtumien varalta vähintään viisi kertaa suurentavalla suurennuslasilla ennen lentotoiminnan jatkamista.
- E.** Jos tämän määräyksen mukaisessa tarkastuksessa on aihetta epäillä, että lavassa on murtumia, niin tarkasta kyseinen lapa väritunkeumamenetelmällä ennen lentotoiminnan jatkamista.
- F.** Jos lavan kuoresta löytyy murtumia, niin vaihda lapa ennen lentotoiminnan jatkamista lentokelpoiseen.
- G.** Jos lavan kuoresta löytyy syöpymää, niin korjaa lapa tai vaihda uuteen huoltokäsikirjan ohjeiden mukaisesti ennen lentotoiminnan jatkamista.

Robinson Helicopter Company Service Bulletin #72 käsittelee tätä asiaa.