

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2187/94

19.8.1994

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Agusta. Pyrstöroottorin ohjauspää.

Koskee: Kaikkia niitä Agusta-Bell 206A/B-helikoptereita, joiden sarjanumero on pienempi kuin 8590.

Viite: Agusta Bollettino Tecnico No. 206-214.

Voimaantulo: 15.9.1994.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta pyrstöroottorin lapojen lapakulmien työntötangot 25 lentotunnin kuluessa, mutta viimeistään 31.10.1994 Agusta Bollettino Tecnicon No. 206-214 "ACCOMPLISHMENT INSTRUCTIONS" osan I ohjeiden mukaisesti. Jos työntötangot koskettavat jollain lapakulmilla pyrstöroottorin napakappaleen (yoke) kanssa, niin tee kohdan **B** mukaiset toimenpiteet ennen seuraavaa lentoa.
- B.** Tarkasta ja vaihda pyrstöroottorin ohjauspää (crosshead), osanumero 206-010-741-1/-3 uuteen, jonka osanumero on 206-011-857-1, seuraavassa 100 tunnin huollossa, mutta viimeistään 31.12.1994 Agusta Bollettino Tecnicon No. 206-214 "ACCOMPLISHMENT INSTRUCTIONS" osan II ohjeiden mukaisesti.