

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2185/94
Muutos 1
3.2.1995

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai välineen määräämiä kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Agusta/Bell. Kontroll av flänsen till fenans balk.

Gäller: De Agusta-Bell 412-helikoptrar med s/n t.o.m. 25801 som utrustats med stjärtbom p/n 212-030-100-111/-121/-133/-159 samt Bell 412 med s/n 33001- 33213, 34001-34024 och 36001 - 36071. Gäller dock inte helikoptrar med luftvärdighetsdirektiv 2185/94 paragraf C utförd.

Referens: Agusta Bollettino Tecnico nr. BT412-52 Rev. A.

Ikraftträdande: 1.3.1995.

Giltighetstid: Detta direktiv är giltigt tillsvidare.

Åtgärder:

- A.** Kontrollera flänsen, p/n 212-030-447-1 till fenans balk med 25 flygtimmars intervaller samt flänsen, p/n 212-030-447-101 som uppnått en total flygtid på 1000 timmar, med 25 flygtimmars intervaller enligt anvisningarna i del I av Agusta Bollettino Tecnico nr. 412-52 Rev. A eller Bell Alert Service Bulletin nr. 412-93-74 tills åtgärderna enligt punkt C utförts.
- B.** Kontrollera stjärtbommens övre stringers och plåt vid fenan inom 25 flygtimmar och därefter med 100 flygtimmars intervaller tills åtgärderna enligt paragraf C utförts. Ifall sprickor påträffas, skall tillverkaren meddelas härom och åtgärderna enligt paragraf C utföras före nästa flygning.
- C.** Byt ut flänsen till fenans balk enligt anvisningarna i del II av Agusta Bollettino Tecnico nr. 412-52 Rev. A eller Bell Alert Service Bulletin nr. 412-93-74 mot en ny fläns med p/n 212-030-447-117. Därefter behöver kontrollen enligt paragraf A och B inte mera upprepas.

Detta direktiv ersätter direktivet M 2185/94.