

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2181/94

5.8.1994

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräämiskäyttöä. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Piper. Päälaskutelineen muutostyö.

Koskee: Seuraavia Piperin valmistamia lentokonetyyppejä ja niiden sarjanumeroita, joissa ei ole päälaskutelinevarren (joko RH tai LH) yläpää (trunnion) Piper P/N 67926-30, -31, -32, -33, Piper P/N 39486-14 tai -15.

Tyyppi	Sarjanumerot	
PA34-200	34-7250001 - 34-7450220	
PA34-200T	34-7570001 - 34-8170092	
PA34-220T	34-8133001 - 34-8233088	joissa ei ole päälaskutelinevarren yläpäässä Piper P/N 39486-802 (LH) tai Piper P/N 39486-803 (RH) (trunnion housing assembly) taottua numeroa 67924-2
PA44-180	44-7995001 - 44-8195026 ja 44-7995001 - 44-8195013	
PA44-180T	44-8107001 - 44-8207020	

Viite: FAA AD 94-13-11

Voimaantulo: 15.8.1994

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet: Tee seuraavat toimenpiteet:

A. Tarkasta laskutelinevarren yläpää laskutelineen saavutettua 500 lentotunnin iän, tai mikäli laskutelineen ikä ei ole tiedossa, lentokoneen saavutettua 500 lentotunnin iän, Piper Service Bulletinin SB 787B, päivätty 25.8.1993, mukaisesti tunkeumanesteellä.

- Ennen seuraavaa lentoa, hio laskutelinevarren yläpäästä pois kaikki työstöjäljet bulletiiniin SB 787B esitetystä kohdasta. Käytä alumiinioksidipaperia, jonka karheus on 300, tai hienompaa. Alodine-käsittele ja maalaa hiontakohda.
- Jos laskutelinevarren yläpäästä löytyy tunkeumanestetarkastuksessa säröjä, vaihda säröytynyt osa uuteen osaan, jonka P/N on konetyypin mukaan 67926-30, -31, -32, -33, 39486-14 tai -15.
- Jos laskutelinevarren yläpäästä ei löydy säröjä, tee uusintatarkastus 100 lentotunnin välein kunnes tämän määräyksen kohdan B. mukainen muutostyö on tehty.

B. Laskutelinevarren yläpään saavutettua 2000 lentotunnin iän tai 100 lentotunnin kuluessa tämän määräyksen voimaantulosta, kumpi tulee myöhemmin, vaihda laskutelinevarren yläpää osiin, joiden on 67926-30, -31, -32, -33, 39486-14, tai -15. P/N

Jos uudet osat on tilattu, mutta eivät vielä ole käytettävissä, tarkasta laskutelinevarren yläpää Piper Service Bulletinin SB 787B mukaan tunkeumanesteellä ennen seuraavaa lentoa ja sen jälkeen 100 lentotunnin välein kunnes:

1. Tilatut osat ovat käytettävissä.
2. Tunkeumanestetarkastuksessa löytyy säröjä.
3. Laskutelinevarren yläpää saavuttaa iän 2500 lentotuntia tai 500 lentotuntia tämän määräyksen voimaantulosta, kumpi tulee myöhemmin.

Tällöin telinevarren yläpää on vaihdettava ennen seuraavaa lentoa. Sekä oikean että vasemman laskutelinevarren yläpään vaihtaminen uuden mallisiin osiin lopettaa tämän määräyksen mukaisen tarkastustarpeen.

Tämän määräyksen mukaiset toimenpiteet saa tehdä vain Ilmailulaitoksen hyväksymä huolto-organisaatio lupaehtojensa puitteissa.