

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2180/94

29.7.1994

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Eurocopter France. AS 332 kuormakoukun muutostyö.

Koskee: Helikoptereita Eurocopter France AS 332 C, - C1, - L ja - L1, jotka ovat varustetut SIREN 3 tonnin kuormakoukulla P/N AS 21-7 ja pakkopudotuksen ohjausmekanismilla P/N AS 22-25.

Viite: CN94-150-052(B)

Voimaantulo: 15.8.1994

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet: Tee seuraavat toimenpiteet Eurocopter France Mandatory Service Bulletinin 01.38, päivätty 26.5.1994, muutostyö 332A07-23-331, mukaisesti:

A. Vaihda ennen seuraavaa ulkoisen kuorman kuljetuslentoa pakkopudotuksen ohjausmekanismi P/N AS 22-25 ohjausmekanismiin P/N AS 22-12. AS

B. Vaihda pakkopudotuksen ohjausmekanismi P/N AS 22-25 ohjausmekanismiin P/N AS 22-12 ennen kuin SIREN 3 tonnin kuormakoukku P/N AS 21-7 asennetaan varaosana helikopteriin AS 332.