

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2178/94

11.7.1994

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Ultrakeveät lentokoneet. Rans S-6 Coyote II ES, korkeusvakaajan etukiinnitys

Koskee: Kaikkia Rans Inc:n valmistamia S-6 Coyote II ES tyyppisiä ultrakeveitä lentokoneita.

Viite: Kokemukset Suomessa.

Voimaantulo: 31.7.1994

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Syy: Muutamissa Rans S-6 Coyote II ES -tyypisissä ultrakeveissä lentokoneissa on havaittu korkeusvakaajan etukiinnityskorvakkeen pultinreistä lähteviä väsymismurtumia sivuvakaajan alaputkessa.

Toimenpiteet: Tarkasta ennen seuraavaa lentoa korkeusvakaajan etummaisen kiinnityskorvakkeen kiinnitys sivuvakaajan alaputkeen. Tarkastuksessa on kiinnitettävä erityistä huomiota sivuvakaajan alaputkessa olevaan korkeusvakaajan etukiinnityksen reikään ja sen ympäristöön. Mikäli tarkastuksessa löytyy reiän ympäristöstä murtumia tai reikä on kulunut, vaihda putki ennen seuraavaa lentoa.

Toista tarkastus jokaisen vuositarkastuksen yhteydessä.