

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2177/94

11.7.1994

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Ultrakeveät lentokoneet. Istuinvyöt.

Koskee: Kaikkia ultrakeveitä lentokoneita.

Viite: Kokemukset Suomessa.

Voimaantulo: 31.7.1994

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Syy: Onnettomuustutkinnan yhteydessä on havaittu eri ultrakevytlentokonetyypeissä heikosti valmistettuja istuinvyöitä ja B-luokan ultrakevyissä puuttuvia olkavyöitä.

Toimenpiteet: Tee seuraavat tarkastukset ja niiden mahdollisesti vaatimat toimenpiteet 30.9.1994 mennessä:

- Tarkasta ovatko istuinvyöt ilmailumääräyksen AIR M5-10 kohdan 2.2.2 vaatimuksen mukaisesti lentokoneeseen tai moottoriajoneuvoihin hyväksyttyä tai sitä vastaavaa laatua. Laadusta voidaan varmistua turvavyön valmistajan vyöhön neulomasta valmistusmerkinnästä tai vertaamalla vyötä lentokone- tai autovöihin. Yleisimmin havaitut virheet voissä ovat liian ohuen tai väärälaatuisen neuloslangan käyttö ja liian pienet limitykset solkien kiinnityksissä (turvavyöhihnojen on oltava n 1.5 kertaa leveytensä verran limitettyinä neulosalueelta). Mikäli vyö ei täytä edellämainittuja vaatimuksia, on se uusittava tai korjattava. Korjauksen voi tehdä Ilma-aluskorjaamo lupiensa puitteissa, Autorekisterikeskuksen hyväksymä turvavyövalmistaja tai laskuvarjotarkastaja.
- Tarkasta onko B-luokan ultrakevyeen lentokoneeseen asennettu olkavyöt kaikille ilma-aluksessa olijolle. Jos vyötä ei ole asennettu, on vaatimukset täyttävät olkavyöt asennettava.