

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2176/94

11.7.1994

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Ultrakeveät lentokoneet. Korkeusperäsintrimmi.

Koskee: Kaikkia ultrakeveitä lentokoneita joihin on asennettu korkeusperäsintrimmi.

Viite: Kokemukset Suomessa.

Voimaantulo: 31.7.1994

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Syy: Onnettomuustutkinnan yhteydessä on havaittu eri ultrakevytlentokonetyypeissä korkeusperäsin hallitsematonta värähtelyä (flutteria). Tämän on todettu johtuvan virheellisesti rakennetusta, jousen varaan tukeutuvasta trimmijärjestelmästä.

Toimenpiteet: Tee seuraava toimenpide seuraavan vuositarkastuksen yhteydessä, kuitenkin viimeistään 31.12.1994 mennessä:

- Korkeusohjauksen yhdellä vetolangalla tai vaijerilla ja vastajousella tehty trimmilaipan käyttö on poistettava.
- Trimmin käyttö voidaan muuttaa kahdella langalla tai vaijerilla toimivaksi, ns. teleflex-kaapelilla toimivaksi tai maasäätöiseksi trimmilaipaksi. Näitä ratkaisuja voidaan pitää lentokelpoisuus-vaatimukset täyttävinä. Trimmin muutostyö on kirjattava ilma-aluksen matkapäiväkirjaan ja muutostyöstä vastuussa olevan on se kuitattava.