

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2175/94

12.7.1994

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

ULTRAKEVEÄT LENTOKONEET, S-6 Coyote II ja ES, istuinvyön korvake

Koskee: Kaikkia Rans Inc:n valmistamia S-6 Coyote II ja ES tyyppisiä ultrakevyitä lentokoneita.

Viite: Kokemukset Suomessa.

Voimaantulo: 31.7.1994

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Syy: Onnettomuustutkinnan yhteydessä on havaittu Rans S-6 Coyote -tyypeissä lantiovyön ulkorungon puoleisissa (samalla puolen missä olkavyö kiinnittyy lantiovyöhön) kiinnityskorvakkeissa muodon-muutoksia ja repeämiä lento-onnettomuuden jälkeen. Tämän vuoksi on aihetta epäillä, että kyseisen kiinnityskorvakkeen lujuus alkuperäisessä muodossa ei ole riittävä.

Toimenpiteet: Tee seuraava korvakkeen vahvistus tai lantiovyön kiinnityspisteen siirto seuraavan vuositarkastuksen yhteydessä, kuitenkin viimeistään 31.12.1994 mennessä:

- Vahvista lantiovyön kiinnityskorvakkeet hitsaamalla niiden taakse 0.058" (tai 1,2 - 1,5 mm) SAE 4130 CrMo-teräslevystä tehtyt vahvikekolmiot, joiden kylkien mitat ovat noin 30*30 mm.
- Siirrä lantiovyön kiinnityspiste noin 100 mm taaksepäin olevaan laskutelinekiinnityksen ja runko-putkien väliseen tukipeltiin. Jotta lantiovyön kiinnitysosa sopisi paremmin, voidaan lantiovyön alakiinnityksen ja tukipellin väliin asentaa 1/8 " lentokonevaijerista tehty välikappale, jolla kuormat saadaan johdettua korvakkeeseen.