

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2173/94

11.7.1994

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

ULTRAKEVEÄT LENTOKONEET. Siivekeohjauksen kytkentä.

Koskee: Kaikkia ultrakeveitä lentokoneita.

Viite: Kokemukset Suomessa

Voimaantulo: 31.7.1994

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Syy: Eri ultrakevytlentokonetyypeissä on Suomessa tapahtunut onnettomuuksia konetta kokoonpantaessa tapahtuneen siivekeohjauksen väärin tehdyn kytkennän takia. Tämä virhemahdollisuus on suuri varsinkin Rans Inc:n valmistamien ultrakevyttypien kohdalla.

Toimenpiteet: Tee seuraavana mainitut toimenpiteet ultrakevyen lentokoneen seuraavan kokoonpanon yhteydessä, kuitenkin viimeistään 31.12.1994 mennessä.

A. Tarkasta että siivekeohjauksen kytkentä on tehty valmistajan kokoonpano-ohjeiden mukaisesti ja että siivekeliike on oikeansuuntainen (sauva vasemmalle, vasen siiveke nousee ylös).

B. Merkitse jännelukot, kaapelin- tai työntötangon päätteet valmistajan antamien ohjeiden mukaisesti tai niiden puuttuessa maali tai muulla vastaavalla merkinnällä seuraavasti:

- Vasemmasta siivestä tuleva jännelukko, käyttökaapelin- tai työntötangon pääte ja sen kytkentäkohta ja rungossa olevan käyttövivun varsi; punaisella merkinnällä.
- Oikeasta siivestä tuleva jännelukko, käyttökaapelin- tai työntötangon pääte ja sen kytkentäkohta ja rungossa olevan käyttövivun varsi; vihreällä merkinnällä.

Merkintää ei tarvitse tehdä jos virhekytkentä on rakenteellisesti mahdoton.