

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2169/94

22.6.1994

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Robin. Polttoainejärjestelmän huohotusaukko.

Koskee: Kaikkia Robin HR 200 ja R 2000 -lentokoneita, joiden sarjanumero on pienempi kuin 250.

Viite: CN94-130(A)

Voimaantulo: 30.6.1994

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet: Tee seuraavat toimenpiteet Robin Service Bulletinin nro 135, päiväys 17.5.1994, mukaisesti ennen seuraavaa lentoa:

A. Tarkasta, onko polttoainesäiliön korkissa halkaisijaltaan 2,5 mm huohotusreikä. Mikäli on, tarkasta huohotuksen toiminta puhaltamalla.

B. Mikäli huohotusreikää ei ole:

1. Tarkasta, onko polttoainesäiliössä vinyylinen huohotinputki, joka kulkee polttoaineen täyttöaukon kaulasta rungon alle. Jos putki on asennettu, ei tämä määräys aiheuta lisätoimenpiteitä.
2. Mikäli vinyylistä huohotinputkea ei ole, vaihda polttoainesäiliön korkki, osanumero 52.11.34.030, huohotusreijälliseen korkkiin, osanumero 52.23.07.010.

Varmista, ettei polttoainesäiliö ole vetäytynyt kasaan alipaineen vaikutuksesta. Mikäli näin on kuitenkin tapahtunut, ota yhteyttä lentokoneen valmistajaan.