

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2162/94
Muutos 1
19.8.1994

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

SOCATA TB9, TB10, TB20, TB21 ja TB200. Etuistuinten vahvistus

Koskee: Kaikkia SOCATA TB-tyyppisiä lentokoneita, joiden kallistettavien selkänojin varustetut etuistuimet on asennettu helmikuussa 1991 tai sen jälkeen ja joiden sarjanumero on 1479 tai sitä pienempi poislukien sarjanumerot 1192, 1193, 1308, 1426:sta 1433:een, 1448, 1461, 1462, 1464:stä 1469:ään, 1471 ja 1473:sta 1477:ään sekä kaikkia helmikuussa 1991 tai sen jälkeen varaosina hankittuja tai asennettuja, kallistettavien selkänojin varustettuja istuimia ilman sarjanumeroa.

Viite: Consigne de Navigabilite 94-114 (A) R1

Voimaantulo: 15.9.1994

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet: Asenna seuraavassa huollossa, kuitenkin viimeistään 50 lentotunnin kuluessa vahvike etuistuinten oikeaan ja vasempaan ulkopuoliseen kulmavahvikkeeseen SOCATA TB SB 10-075-25 Rev. 1 (KIT OPT 10-9193-00) mukaisesti, ellei jo ole vahvistettu määräyksen M 2162/94 mukaisesti.

Tämän määräyksen mukaiset toimenpiteet saa tehdä vain hyväksytty huolto-organisaatio toimilupansa mukaisesti.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 2162/94.