

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2157/94
Muutos 1
13.3.1996

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräämiä kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Fairchild. Siipipaneelin tarkastus ja korjaus.

Koskee: Seuraavia Fairchild-merkkisiä lentokoneita:

Tyyppi

Sarjanumerot

SA226-T	T201 - T275 & T277 - T291
SA226-T(B)	T(B)276 & T(B)292 - T(B)417
SA226-ATAT001 - AT074	
SA226-TCTC201 - TC419	
SA227-TT TT421 - TT541	
SA227-ATAT423 - AT631 & AT695	
SA227-AC	AC406, AC415, AC416 & AC420 - AC789
SA227-BCBC420 - BC789	
SA227-CCCC784 & CC790 - CC822	
SA227-DC	DC784 & DC790 - DC822

Viite: FAA AD 94-07-10R1.

Voimaantulo: 15.4.1996.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet: Tee alla mainitut toimenpiteet ensimmäisen kerran, kun lentokoneen kokonaislentoaika nousee 2500 tuntiin tai 100 lentotunnin kuluessa, jos 2500 tuntia jo on ylitetty. Tee jatkotoimenpiteet sen jälkeen toimenpidetiedoissa mainittuina ajankohtina.

A. Tarkasta oikean- ja vasemmanpuoleisen siiven yläpaneeli akkukotelon ulomman takanurkan kohdalta jonkun alla mainitun bulletinin kuvan 1 ja kohdan ACCOMPLISHMENT INSTRUCTIONS, A. Inspection mukaisesti:

A.1. Fairchild Service Bulletin (SB) 226-57-018, Issued: January 28, 1993, Revised: June 3, 1993 (sivut 4 - 11 ja 13 - 15), Revised: July 1, 1993 (sivu 12) ja Revised: October 25, 1993 (sivu 1 - 3);

A.2. Fairchild SB 227-57-005, Issued: December 21, 1992, Revised: June 3, 1993, (sivut 2 - 11 ja 13 - 15), ja Revised: July 1, 1993 (sivu 1 ja 12) tai

A.3. Fairchild Aircraft SB CC7-57-002, Issued: January 28, 1993, Revised: June 3, 1993 (sivut 2 - 11 ja 13 - 15) ja Revised: July 1, 1993 (sivu 1 ja 12).

- B.** Ellei kohdan **A** mukaisessa silmämääräisessä tarkastuksessa havaita murtumia, niin tee jompi kumpi seuraavista toimenpiteistä (**B.1** tai **B.2**) 500 lentotunnin kuluessa tästä ensimmäisestä tarkastuksesta:

B.1. Tarkasta uudestaan oikean- ja vasemmanpuoleisen siiven yläpaneeli akkukotelon ulomman takanurkan kohdalta jonkun kohdassa **A** mainitun bulletinin kuvan 1 ja kohdan ACCOMPLISHMENT INSTRUCTIONS, A. Inspection mukaisesti ja toista tarkastus sen jälkeen 500 lentotunnin välein.

B.2. Korjaa siiven yläpaneelia jonkun kohdassa **A** mainitun bulletinin kohdan ACCOMPLISHMENT INSTRUCTIONS, B. Removal ja C. Installation mukaisesti. Sen jälkeen ei kohdan **B.1** tarkastusta enää tarvitse toistaa.

- C.** Jos kohdan **A** tarkastuksessa havaitaan murtumia, niin tee ennen seuraavaa lentoa strapeille osanumero 27-31130 väritunkeumatarkastus jonkun kohdassa **A** mainitun bulletinin kohdan ACCOMPLISHMENT INSTRUCTIONS, B. Removal section, paragraph (7) mukaisesti.

C.1. Jos jommasta kummasta strapista 27-31130 löytyy kohdan **C** tarkastuksessa murtumia, niin tee alla mainitut toimenpiteet ennen seuraavaa lentoa.

(i) Korjaa strappi 27-31130 valmistajalta saatavan ohjeen mukaisesti, ja

(ii) korjaa siiven yläpaneelia jonkun kohdassa **A** mainitun bulletinin kohdan ACCOMPLISHMENT INSTRUCTIONS, B. Removal ja C. Installation mukaisesti.

C.2. Ellei kummastakaan strapista 27-31130 löydy murtumia, niin tee jompi kumpi alla mainituista toimenpiteistä (**i** tai **ii**) 150 lentotunnin kuluessa laskettuna kohdan **C** mukaisesta väritunkeumatarkastuksesta.

(i) Tarkasta salon strappien 27-31130 reunat pyöräkuiluissa uudestaan väritunkeumamenetelmällä jonkun kohdassa **A** mainitun bulletinin kohdan ACCOMPLISHMENT INSTRUCTIONS, A. Inspection section, paragraph (1)(b) mukaisesti, ja ellei murtumia löydy, niin tee uusi tarkastus 150 lentotunnin välein.

(ii) Korjaa siiven yläpaneelia jonkun kohdassa **A** mainitun bulletinin kohdan ACCOMPLISHMENT INSTRUCTIONS, B. Removal ja C. Installation mukaisesti. Sen jälkeen ei kohdan **C.2.(i)** mukaista väritunkeumatarkastusta enää tarvitse toistaa.

Huom. Tietyt Fairchild Aircraftin julkaisemat asiakirjat Limited Approve Repair (LAR) ja Approved Repair Procedure (ARP) sisältävät samat korjaukset kuin yllä olevat kohdat B.2, C.1(ii) ja C.2(ii).

Tämä määräys korvaa määräyksen M 2157/94.