

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE**M 2151/94**

27.4.1994

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päivitykseen tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Twin Commander. Siipisalon tarkastus.

Koskee: Seuraavia Twin Commander-tyyppisiä lentokoneita.

Tyyppi	Sarjanumerot
500U, 680FL, 680FL(P) ja 680W	1731 - 1854
500S	1755 - 3323
681	6001 - 6072
685	12000 - 12066
690, 690A ja 690B	11001 - 11566

Viite: FAA AD 94-04-14.

Voimaantulo: 15.5.1994.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

A. Tarkasta siiven etusalon alalaippa 15.8.1994 mennessä tai 12 kuukauden kuluttua viimeisestä lentokelpoisuusmääräyksen M 1812/91 mukaisesta tarkastuksesta, kumpi tulee myöhemmin, ultraäänimenetelmällä Twin Commander Service Bulletinin (SB) nro. 208A ohjeiden mukaisesti.

1. Jos tarkastuksessa alalaipasta ei löydy syöpymää, niin tarkasta se uudestaan 36 kuukauden välein.

2. Jos tarkastuksessa alalaipasta löytyy syöpymää, joka on vähemmän kuin 50 % SB:n taulukon 1 mukaisista rajoista, tarkasta se uudestaan 30 kuukauden välein.

3. Jos tarkastuksessa alalaipasta löytyy syöpymää, joka on 50 - 100 % SB:n taulukon 1 mukaisista rajoista, niin tarkasta se uudestaan 12 kuukauden välein.

4. Jos tarkastuksessa alalaipasta löytyy syöpymää, joka on yli 100 % SB:n taulukon 1 mukaisista rajoista, niin vaihda siiven etusalon alalaippa ennen seuraavaa lentoa kohdan B mukaisesti uuteen ennen seuraavaa lentoa.

B. Tämän määräyksen mukaisia tarkastuksia ei tarvitse toistaa sen jälkeen, kun siiven etusalon alalaippa on vaihdettu uuteen alla olevan mukaisesti.

1. 685, 690, 690A ja 690B: Twin Commander Custom Kit nro. CK-144, revision A (12.11.1992),
2. 500S, 500U, 680W, 681, 680FL ja 680FL(P): Twin Commander Custom Kit nro. CK-145 (21.8.1992) tai
3. 690, 690A ja 690B: AVIADESIGN, Inc. lisätyyppihyväksymistodistus (STC) SA5740NM.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1812/91.