

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2149/94

27.4.1994

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päivi kirjaa tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Hartzell. Potkurin navan tarkastus.

Koskee: Kaikkia Hartzell HC-B4-potkureita lukuunottamatta niitä, jotka on asennettu Mitsubishi MU-2B-26A/-36A/-40/-60-lentokoneisiin.

Viite: FAA AD 94-03-11.

Voimaantulo: 15.5.1994.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

A. Tarkasta ennen seuraavaa lentoa, onko potkurin napa ollut koskaan asennettuna Mitsubishi MU-2B-koneeseen:

1. Tarkasta, onko potkurin navan sarjanumero lueteltu Hartzell Propeller Inc, Alert Service Bulletinin (ASB) nro. A186 taulukossa 1.

2. Jos potkurin navan sarjanumeroa ei ole ASB:n taulukossa 1 eikä potkurin napa ole aikaisemmin ollut asennettuna Mitsubishi MU-2B-lentokoneessa tai potkurin aikaisempi historia on tuntematon, ei tämä määräys anna aihetta lisätoimiin.

3. Jos potkurin navan sarjanumero on lueteltu ASB:n taulukossa 1 tai napa on aikaisemmin ollut asennettuna Mitsubishi MU-2B-lentokoneessa, niin irrota potkurin napa kohdan **B** aikataulun mukaisesti sekä tarkasta ja korjaa se kohdan **C** mukaisesti.

B. Irrota kohdan **A.3** mukainen potkurin napa seuraavana aikataulun mukaisesti.

Käyntiaika uudesta tämän määräyksen voimaan astuessa

Toimenpiteet tehtävä

3000 tuntia tai enemmän

300 lentotunnin kuluessa, seuraavassa peruskorjauksessa tai 24 kuukauden kuluessa, mikä ensin tulee;

alle 3000 tuntia

ennen 3300 tunnin kokonaiskäyntiajan saavuttamista, seuraavassa peruskorjauksessa tai 24 kuukauden kuluessa, mikä ensin tulee;

käyntiajasta riippumatta ne potkurin navat, joita on kohdannut iskukuormitus ennen tämän määräyksen voimaan astumista. (Kohdassa E määritellään iskukuormitus.)

100 lentotunnin tai kahden kuukauden kuluessa, kumpi ensin tulee;

käyntiajasta riippumatta ne potkurin navat, joita kohtaa iskukuormitus tämän määräyksen voimaantulon jälkeen. (Kohdassa E määritellään iskukuormitus.)

ennen seuraavaa lentoa.

- C.** Irrota potkurin napa lentokoneesta ja palauta valmistajalle, Hartzell Services Center, 5465 West State Route 185, Piqua, OH 45356-2634 USA, tarkastusta ja korjausta varten.
- D.** Asenna paikoilleen potkurin napa, joka on tarkastettu ja korjattu ASB:n mukaisesti ja johon navan sarjanumeron perään on leimattu "M".
- E.** Iskukuormituksella tarkoitetaan sellaista kuormaa, joka on taivuttanut potkurin lapoja Hartzell Service Letterin 61S mukaisten hyväksymisrajojen yli.