

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2148/94

25.4.1994

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

SOCATA. Sivuperäsimen massatasapainon tarkastus.

Koskee: Niitä lentokoneita TB 20 ja TB 21, joiden sarjanumero on 1 - 1554.

Viite: Consigne de Navigabilité CN 93-012(A)R1.

Voimaantulo: 15.5.1994.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

A. Irrota sivuperäsimen massatasapaino 100 lentotunnin kuluessa ja tarkasta SOCATA TB Airplanes Service Bulletinin nro. 10-071-55 Rev. 2 ohjeiden mukaisesti, esiintyykö sen ja sivuperäsimen kärjen jäykisteiden välissä galvaanista syöpymää.

A.1. Ellei galvaanista syöpymää esiinny, niin asenna massatasapaino paikoilleen.

A.2. Jos lievää galvaanista syöpymää esiintyy, niin tee valmistajan huoltokäsikirjan osan II.16 mukaiset toimenpiteet.

A.3. Jos syöpymä on voimakasta, niin vaihda asianomainen jäykise uuteen.

B. Suojaa joka tapauksessa massatasapainon pohja MASTINOX 6856 K:lla ennen asentamista paikoilleen.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 2035/93.