

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2132/94

15.2.1994

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

British Aerospace. Korkeusvakaimen tukien tarkastus.

Koskee: Kaikkia Englannissa valmistettuja Chipmunk-lentokoneita.

Viite: Civil Aviation Authority AD nro. CAA 021-08-91.

Voimaantulo: 15.3.1994.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet: Tarkasta korkeusvakaimen kiinnitystuet, osanumero C1-T-5A, 30.6.1994 mennessä silmämääräisesti ja ainetta rikkomattomalla menetelmällä British Aerospace Technical News Sheet Series CT (C1) nro. 186 Issue 2 (TNS 186) ohjeiden mukaisesti, ellei jo ole tarkastettu lentokelpoisuusmääräyksen M 1922/92 mukaisesti. Toista tarkastus tämän jälkeen seitsemän vuoden välein. Jos syöpymää havaitaan, niin korjaa TNS 186:n mukaisesti.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1922/92.