

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2131/94

3.2.1994

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Grob. Päälaskutelineen tarkastus.

Koskee: Kaikkia Grob G109/109B-moottoripurjelentokoneita.

Viite: LBA LTA 94-004.

Voimaantulo: 1.3.1994.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

A. Tarkasta päälaskutelineen tukien pidätinsangat viimeistään 30.4.1994 Grob Technische Mitteilungin nro. 817-39 (TM) kohdan A ohjeiden mukaisesti. Korjaa sangat tai vaihda uusiin tarpeen mukaan.

B. Tarkasta päälaskutelineen tuet 2000 laskeutumisen kuluessa ja sen jälkeen 1000 laskeutumisen välein TM:n kohdan B ohjeiden mukaisesti. Korjaa tuet tai vaihda uusiin tarpeen mukaan.

C. Sen jälkeen, kun päälaskutelineen tuet on vaihdettu uusiin (osnumero 109B-5001.01/1), ei kohdan **B** mukaista tarkastusta enää tarvitse toistaa.