

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2125/94

19.1.1994

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräämishaikahuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Piper. Moottoreiden ilmanohjauslevyjen tiivistys

Koskee: Niitä lentokoneita Piper PA-31, PA-31-300 ja PA-31-325, joiden sarjanumero on 31-2:sta 31-8012089:ään sekä niitä lentokoneita PA-31-350, joiden sarjanumero on 31-5001:stä 31-8052199:ään.

Viite: FAA AD 93-23-13.

Voimaantulo: 15.2.1994.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta 50 lentotunnin kuluessa, ellei jo ole tarkastettu M 976/80:n, M 2021/93:n tai M 2021/93 muutos 1:n mukaisesti, moottorisuojuksen ilmanottoaukkojen ja tarkastusluukkujen kautta valaisimen avulla, että ilmanohjauslevyjen etutiivisteet ja alemmat takatiivisteet ovat eteenpäin kääntyneinä.
- B.** Mikäli tiivisteet ovat eteenpäin kääntyneinä, niin toista kohdan **A** tarkastus 50 lentotunnin välein. Mikäli tiivisteet ovat kääntyneet taaksepäin, niin tee kohdan **C** mukaiset toimenpiteet ennen seuraavaa lentoa. Sen jälkeen, kun kohdan **C** mukaiset toimenpiteet on tehty, ei kohdan **A** tarkastusta enää tarvitse toistaa.
- C.** Tee jokin seuraavista toimenpiteistä (**1** tai **2**), jos tiivisteet ovat kääntyneet taaksepäin.
- 1.** Asenna Piper Service Letterissä nro. 875 mainitun asennussarjan Piper Kit 764093 mukaiset entistä paksummat ilmanohjauslevyn tiivisteet.

Huom. Asennussarjaan 764093 sisältyvät sekä ilmanohjauslevyt että niiden tiivisteet. Kohta C.1. ja C.2 vaatii ainoastaan tähän asennussarjaan kuuluvien uusien tiivisteiden asentamisen.
 - 2.** Asenna jostakin alla mainituista materiaaleista valmistetut ilmanohjaustiivisteet kohdan **D** asennusohjeiden mukaisesti.
 - i.** Brown Aircraft Supply, Engine Baffle Material, osanumero (p/n) BA71646-1 ja BA71646-2, lämpötila-alue -40⁰ F:stä 300⁰ F:ään (- 34⁰ C:stä 150⁰ C:hen);
 - ii.** Brown Aircraft Supply, Fiber Reinforced High Temperature Silicone Engine Baffle Material (punainen), p/n T-95182, lämpötila-alue -65⁰ F:stä 550⁰ F:ään (- 54⁰ C:stä 288⁰ C:hen) tai
 - iii.** Brown Aircraft Supply, Engine Baffle Material, p/n T-8071, lämpötila-alue 40⁰ F:stä 300⁰ F:ään (- 34⁰ C:stä 150⁰ C:hen);

D. BROWN AIRCRAFT SUPPLY BAFFLE SEAL, ASENNUSOHJE

- 1.** Tarkasta moottorisuojuksen etupuolen kautta, että nykyiset ilmanohjauslevyjen tiivisteet ovat niin pitkät, että oikein asetettuina niiden sekä moottorin ylä- ja alasuojuksen välille muodostuu vähintään 25 mm pitkä kosketuspinta. Merkitse pidentämistä vaativat alueet, ja merkitse muistiin vähimmäispituus vaatimusten täyttämiseksi.
- 2.** Irrota moottorisuojukset huolto-ohjeiden mukaisesti. Irrota nitit, vaijerit, ruuvit y.m. joilla kankaaiset ilmanohjauslevyjen tiivisteet on kiinnitetty metallisiin ohjauslevyihin. Ota talteen kiinnityksessä käytetyt peltiosat.
- 3.** Irrota ilmanohjauslevyjen tiivisteet ja laita Brown Aircraft Supplyn tiivistemateriaalin päälle.
- 4.** Leikkaa uudet tiivisteet entisten ääri viivoja pitkin varmistuen siitä, että niitä pidennetään kohdan 1 mukaisesti.

5. Kiinnitä uudet tiivisteet ilmanohjauslevyihin entisiin kiinnityselimin tai uusien samannumeroisin.

Huom. Moottorin yläsuojuksen etuosa on kaikkein kriittisin, varsinkin sisä- ja ulkonurkan kohdalla. Jos vanha materiaali saadaan ehjänä irti ja mutka pystytään siirtämään uuteen materiaaliin, ei ehkä ole tarpeellista leikata materiaalia siitä kohdasta nurkan luona, jossa se kaartuu pystysuorasta vaakasuoraksi kosketuspinnaksi. Mikäli materiaalia joudutaan leikkaamaan nurkan kohdalla, niin sido se varmistuslangalla siltä kohtaa kosketuksen varmistamiseksi.

- E.** Lisää kohdan **A** ja **B** mukaiset toimenpiteet koneen huoltolistoihin.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 2021/93 muutos 1.