

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2118/93

29.12.1993

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Hoac Austria. Lentojarrujärjestelmä.

Koskee: Moottoripurjelentokoneita HK 36 ja HK 36 R "Super Dimona, kaikki sarjanumerot.

Viite: Bundesamt für Zivilluftfahrt AD nro. BZL 74.

Voimaantulo: 1.2.1994

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta ennen seuraavaa lentoa vasemman istuimen alla sijaitseva lentojarrujen vääntöputki (vrt. piirustus 820-2700-03-03, "BK-Hebelmitte") keskivivun kohdalta. Kiinnitä erityisä huomiota hitsisaumaan. Jos putkesta ei löydy murtumia tai muodonmuutoksia, niin tee kohdan **C** mukaiset toimenpiteet 100 lentotunnin kuluessa. Jos vikoja löytyy, niin tee kohdan **B** ja **C** mukaiset toimenpiteet ennen seuraavaa lentoa.
- B.** Vaihda lentojarrujen vääntöputki uuteen Hoac Austria Work Instructionin nro. 15 osan "Accomplishment Instructions" A-kohdan mukaisesti.
- C.** Vahvista vääntöputken ja vivun välistä liitosta hitsaamalla siihen peltivahvike Hoac Austria Work Instructionin nro. 15 osan "Accomplishment Instructions" B-kohdan mukaisesti.

Hitsauksen saa tehdä vain Ilmailulaitoksen myöntämän hitsauskelpuutuksen haltija.

Hoac Austria Service Bulletin nro. 34 käsittelee myös tätä asiaa.