

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2117/93

29.12.1993

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräämiä kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Hoac Austria. Pakokaasujärjestelmä.

Koskee: Moottoripurjelentokoneita HK 36 R "Super Dimona, sarjanumeroita 36.302 - 36.323.

Viite: Bundesamt für Zivilluftfahrt AD nro. BZL 74.

Voimaantulo: 1.2.1994

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Asenna ennen seuraavaa lentoa purjekoneen ohjaamoon, mittaritauluun hiilimonoksidin ilmaisin Hoac Austria Service Bulletinin nro. 33 osan "Measures" (SB) 1. kohdan mukaisesti.
Jos ilmaisimen nappi muuttuu lennolla harmaaksi, niin tee kohdan **C** mukaiset toimenpiteet ennen seuraavaa lentoa.
- B.** Tarkasta pakokaasujärjestelmä seuraavassa huollossa SB:n 2. kohdan mukaisesti. Kiinnitä erityistä huomiota lämmönvaihtimen ympäristöön. Jos tarkastuksessa havaitaan läpiruostumista, niin tee kohdan **C** mukaiset toimenpiteet ennen seuraavaa lentoa.
- C.** Vaihda viimeistään moottorin seuraavassa peruskorjauksessa pakokaasujärjestelmä uuteen SB:n 3. kohdan mukaisesti.