

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2116/93
Muutos 1
24.2.1994

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Piper. Korkeusperäsimen ohjausjärjestelmän tarkastus.

Koskee: Kaikkia Piper PA31-, PA31P- ja PA31T-tyyppisiä lentokoneita lukuunottamatta niitä, jotka jo on tarkastettu määräyksen M 2116/94 mukaisesti.

Viite: FAA AD 93-24-02R1.

Voimaantulo: 25.3.1994.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet: Tarkasta korkeusperäsimen ohjausjärjestelmä (kuva 1 liitteenä) seuraavasti 30 lentotunnin kuluessa.

1. Irrota rungon pyrstökartion alapuolisko ja rungon sivupaneelit.
2. Irrota korkeusohjainjärjestelmän kulmavivun ja korkeusperäsimen vivun välissä oleva pitkä työntötanko.
3. Kiinnitä jousikytkimen takapää korkeusperäsimen vipuun varmistuslangalla jousikytkimen kiinnityspultin irrottamiseksi ja asentamiseksi paikoilleen.
4. Tarkasta työntötangon päätykappaleen varsi ja kierteet magneettihiukkaskasmenetelmällä. Jos murtumia löytyy, niin vaihda päätykappale ennen seuraavaa lentoa uuteen, jonka osanumero on 49261-02 tai 452-658.
5. Tarkasta työntötangon päätykappaleen laakeri silmämääräisesti. Jos laakeri on kulunut tai se ei pääse liikkumaan, niin vaihda päätykappale ennen seuraavaa lentoa uuteen, jonka osanumero on 49261-02 tai 452-658.
6. Tarkasta työntötangon etupään kiinnitysreiät 10 kertaa suurentavan suurennuslasin avulla. Jos niistä löytyy murtumia tai syöpymää tai ne ovat venyneet soikeiksi, niin vaihda työntötanko ennen seuraavaa lentoa uuteen, jonka osanumero on joko 40847-00, 40847-04 tai 40847-07 lentokonetyypin mukaan.
7. Tarkasta työntötangon etu- ja takakiinnityksessä käytetyt pultit. Etukiinnityksessä on käytettävä pulttia nro. 402311 (AN 174-12A) ja takakiinnityksessä pulttia nro. 402317 (AN 174-11A). Vaihda väärä pultti oikeaan ennen seuraavaa lentoa.
8. Poista varmistuslanka (kohta 3), asenna työntötanko paikoilleen, tarkista korkeusperäsijnjärjestelmän asetukset ja asenna paneelit ja pyrstökartion alaosa paikoilleen.

Tämän määräyksen mukaiset toimenpiteet saa tehdä vain sellainen Ilmailulaitoksen hyväksymä huolto-organisaatio, jolla on oikeus huoltaa Piper PA31-sarjan lentokoneita.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 2116/93.