

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2114/93

8.12.1993

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Schleicher. Runkokaaren tarkastus.

Koskee: Kaikkia purjelentokoneita Schleicher ASK 23 ja ASK 23B.

Viite: LBA LTA 93-196.

Voimaantulo: 1.1.1994.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Syy: Mikäli pyöräjarru on kulunut tai väärin säädetty, saattaa lentojarruja käytettäessä lentojarrujen kulmavipu osua runkokaareen vaurioittaen sitä. (Vrt. Technische Mitteilung 6.)

Toimenpiteet: Tarkasta seuraavassa vuositarkastuksessa, kuitenkin viimeistään 30.4.1994 runkokaaren II (laskutelinekaari) kunto. Jos kaari on vaurioitunut tai irtoillut rungon kuorirakenteesta, niin korjaa se ennen seuraavaa lentoa Schleicherin korjausohjeen "B" (17.10.1990) mukaisesti.

Alexander Schleicher ASK 23/ASK 23B Technische Mitteilung nro. 10 käsittelee tätä asiaa.