

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2110/93

23.11.1993

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Mitsubishi. Polttoaineputkien tarkastus.

Koskee: Lentokoneita Mitsubishi Heavy Industries MU-2B-10/15/20/25/26, sarjanumeroita 008 - 347 (lukuunottamatta 313 ja 321) sekä MU-2B-30/35/36, sarjanumeroita 501 - 696 (lukuunottamatta 652 ja 661).

Viite: Japan CAB Airworthiness Directive TCD-3901-93.

Voimaantulo: 20.12.1993.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet: Tarkasta karkisäiliöihin johtavat polttoaineputket 100 lentotunnin kuluessa MHI MU-2 Service Bulletinin nro. 221 ohjeiden mukaisesti. Korjaa putket tai vaihda uusiin tarpeen mukaan ennen lentotoiminnan jatkamista.

Tarkoituksena on estää polttoainevuodot lentovalojen ympärillä.