

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2109/93

10.11.1993

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Teledyne Continental. Kaasuttimen imukomun tarkastus.

Koskee: Niitä Teledyne Continental O-200-moottoreita, joiden sarjanumero on 256030 - 256037 sekä niitä Teledyne Continental C85-, C90-, O-200- ja O-240-moottoreita, joiden kaasuttimen imukomu on vaihdettu uuteen tai korjattu 31.12.1991 jälkeen.

Viite: FAA AD 93-22-05.

Voimaantulo: 1.12.1993.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta viiden lentotunnin kuluessa kaasuttimen imukomun sekä korjaussarjan osanumero. Jos imukomun osanumero on CE11141, CE11142, 639814, 639815 tai 641534 ja mahdollisesti imukomun korjaamiseen käytetyn asennussarjan osanumero on 641689, eikä imukomun sisäpuolelle ole musteella pysyvästi leimattu merkintää "CSB 93-13", niin tee seuraavat toimenpiteet ennen lentotoiminnan jatkamista. Muussa tapauksessa tämä määräys ei vaadi lisätoimia.
- B.** Tarkasta kaasuttimen imukomu TCM Critical Service Bulletinin nro. 93-13 (CSB) tarkastusmenettelytapojen 2. luvun ohjeiden mukaisesti.
1. Jos kaasuttimen imukomu täyttää CSB:n tarkastusmenettelytapojen 2A-luvun vaatimukset, ei lisätoimia vaadita.
 2. Jos kaasuttimen imukomu täyttää CSB:n tarkastusmenettelytapojen 2B-luvun vaatimukset, niin tarkasta, esiintyykö imukomussa murtumia. Jos murtumia esiintyy, niin vaihda imukomu lentokelpoiseen ennen seuraavaa lentoa.
- C.** Tarkasta ne kaasuttimen imukomut, jotka täyttävät CSB:n tarkastusmenettelytapojen 2B-luvun vaatimukset, CSB:n 3 ja 4 luvun ohjeiden mukaisesti 25 lentotunnin välein. Jos murtumia esiintyy, niin vaihda imukomu lentokelpoiseen ennen seuraavaa lentoa.
- D.** Tarkasta varastoidut kaasuttimen imukomut kohdan **B** mukaisesti ennen moottoriin asentamista.
- E.** Lentokelpoisella kaasuttimen imukomulla tarkoitetaan tässä määräyksessä imukomua,
- joka on hankittu ennen 31.8.1991 tai
- joka täyttää kohdan **B.1.** vaatimukset tai
- jonka osanumero on 653661 (korvaa numeron CE11142), 653670 (korvaa numeron 639815), 653675 (korvaa numeron 641534), 653657 (korvaa numeron 651689) tai
- jonka osanumero on 641534, ja jonka sisäpuolelle on musteella pysyvästi leimattu merkintä "CSB 93-13".
- F.** Sen jälkeen, kun kaasuttimen imukomu on vaihdettu lentokelpoiseen, ei tämän määräyksen mukaisia tarkastuksia enää tarvitse toistaa.