

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2098/93

26.10.1993

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Schleicher. Korkeusperäsimen työntötangon tarkastus.

Koskee: Niitä purjelentokoneita ASK-21, joiden sarjanumero on 21001 - 21205 ja joihin ei ole tehty TM nro. 11:n mukaista muutostyötä (korkeusperäsimen automaattikytkin).

Viite: LBA LTA 93-186.

Voimaantulo: 15.11.1993.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

Tarkasta seuraavassa vuositarkastuksessa, kuitenkin 30.4.1994 mennessä korkeusperäsimen työntötanko Schleicher Technische Mitteilungin nro. 26 ohjeiden mukaisesti. Jos tangosta löytyy syöpymää, niin vaihda se ennen lentotoiminnan jatkamista TM:n ohjeiden mukaisesti.