

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2085/93

27.8.1993

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Agusta/Bell. Roottorijarrun käyttöpään vaihto.

Koskee: Niitä roottorijarrun käyttöpäällä nro. 205-040-300-001 varustettuja helikoptereita Agusta 412, joiden sarjanumero on pienempi kuin 25701 ja Bell 412, joiden sarjanumero on 33001 - 33213, 34001 - 34024 ja 36001 - 36019.

Viite: Agusta Bollettino Tecnico nro. 412-47.

Voimaantulo: 1.10.1993.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet: Vaihda roottorijarrun käyttöpää ("quill") nro. 205-040-300-001 viimeistään 31.3.1995 uuteen käyttöpäähän, jonka osanumero on 412-040-123-101 Agusta Bollettino Tecnicon nro. 412-47 tai Bell Alert Service Bulletinin nro. 412-93-69 revision B ohjeiden mukaisesti.